

Dole uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely strany :

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

právní forma : příspěvková organizace

sídlem : Nemanická 2133/10, České Budějovice, PSČ 370 10

IČ : 709 71 641

DIČ : CZ 709 71 641

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném KS v Českých Budějovicích, odd. Pr. vložka 173,
datum zápisu 1.7.2002

jednající : Miloslavem Ouředníkem, ředitelem organizace

(pověřený dle čl. VIII. smlouvy ředitel závodu Prachatice, p. Ing. Jiří Růžička)

bankovní spojení: KB České Budějovice

číslo účtu: 51-8903440257/0100

(budoucí povinný)

a

Obec Borová Lada

se sídlem: Borová Lada č.p. 38, Borová Lada, PSČ 384 92

IČ: 00250341

zastoupena: starostkou Ing. Janou Hrazánkovou

(budoucí oprávněný)

tuto

Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemena

uzavřená podle § 50a a následujících zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů

I. PŘEDMĚT A ÚČEL BUDOUCÍ SMLOUVY

Jihočeský kraj prohlašuje a prokazuje, že je na základě ustanovení § 1 odstavce 1 zákona
č. 157/2000 Sb. a § 9 odstavce 1 zákona 13/1997 Sb., v pl. znění, výlučným vlastníkem pozemkových
parcel:

- * parcela KN 306/1 – ostatní plocha, silnice o výměře 14.850 m²,
- * parcela KN 306/2 – ostatní plocha, silnice o výměře 3.814 m²,

které jsou zapsány na Katastrálním úřadě pro Jihočeský kraj – katastrálním pracovišti
v Prachaticích, na listu vlastnictví č. 42 pro obec Borová Lada a katastrální území Nový Svět
u Borových Lad

Jihočeský kraj prohlašuje a prokazuje, že je na základě ustanovení § 1 odstavce 1 zákona
č. 157/2000 Sb. a § 9 odstavce 1 zákona 13/1997 Sb., v pl. znění, výlučným vlastníkem pozemkových
parcel

parcela KN 340/2 – ostatní plocha, silnice o výměře 6.293 m²,

parcela KN 368/1 – vodní plocha, tok umělý o výměře 864 m²

které jsou zapsány na Katastrálním úřadě pro Jihočeský kraj – katastrálním pracovišti v Prachaticích, na listu vlastnictví č. 42 pro obec Borová Lada a katastrální území Černá Lada.

Jihočeský kraj prohlašuje a prokazuje, že je na základě ustanovení § 1 odstavce 1 zákona č. 157/2000 Sb. a § 9 odstavce 1 zákona 13/1997 Sb., v plnění, výlučným vlastníkem pozemkových parcel:

- parcela KN 283/1 – ostatní plocha, silnice o výměře 6.582 m²,
- parcela KN 283/2 – ostatní plocha, silnice o výměře 1.847 m²,
- parcela KN 33/17 – vodní plocha, tok umělý o výměře 42 m²,
- parcela KN 270/1 – ostatní plocha, silnice o výměře 1.038 m²,
- parcela KN 135/5 – ostatní plocha, silnice o výměře 24 m²,
- parcela KN 241/7 – ostatní plocha, silnice o výměře 2.097 m²,
- parcela KN 241/6 – ostatní plocha, silnice o výměře 3.781 m²,

které jsou zapsány na Katastrálním úřadě pro Jihočeský kraj – katastrálním pracovišti v Prachaticích, na listu vlastnictví č. 42 pro obec Borová Lada a katastrální území Borová Lada.

Jihočeský kraj prohlašuje a prokazuje, že je na základě ustanovení § 1 odstavce 1 zákona č. 157/2000 Sb. a § 9 odstavce 1 zákona 13/1997 Sb., v plnění, výlučným vlastníkem pozemkových parcel:

- parcela KN 255 – ostatní plocha, silnice o výměře 18.390 m²,

která je zapsána na Katastrálním úřadě pro Jihočeský kraj – katastrálním pracovišti v Prachaticích, na listu vlastnictví č. 42 pro obec Borová Lada a katastrální území Svinná Lada.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje hospodaří se svěřeným majetkem v rozsahu stanoveném zřizovací listinou ze dne 14.6.2002 schválené usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje pod č.j.: 183/2002/ZK, v platném znění a na základě tohoto je oprávněna uzavřít tuto smlouvu.

Budoucí oprávněný je investorem stavby s názvem: „**Borová Lada dostavba vodovodu a kanalizace**“. V souvislosti s realizací této stavby dojde k dostavbě vodovodního a kanalizačního potrubí na parcelách uvedených v čl. I. odst. 1 této smlouvy, dle předmětné projektové dokumentace.

Strany smlouvy se touto smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene zavazují uzavřít smlouvu o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu, kterým budou zatíženy výše uvedené parcely, a to právo umístění vodovodu a kanalizace, právo přístupu k nim a právo jejich opravy a údržby.

Přesná výměra částí pozemků, které budou tímto věcným břemenem zatíženy, bude určena dodatečně po dokončení stavby a jejím zaměření. Pravděpodobný průběh věcného břemene je vyznačen v kopii mapy katastrální, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Oprávněný se touto smlouvou zavazuje, že budou splněny podmínky uvedené v čl. V. této smlouvy.

II. PODMÍNKY UZAVŘENÍ SMLOUVY

Smluvní strany se dohodly, že v budoucnu za níže sjednaných podmínek uzavřou podle §151n a násl. zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, v platném znění, smlouvu o zřízení práva věcného břemene, která bude obsahovat níže uvedené podstatné náležitosti :

1. Jihočeský kraj jako vlastník pozemků cit. v čl. I. této smlouvy, zřídí budoucímu oprávněnému, jako vlastníku stavby dle čl. I. této smlouvy, právo věcného břemene spočívající v právu umístění vodovodu a kanalizace na předmětných pozemcích a v právu přístupu na tyto pozemky za účelem jejich opravy a údržby.
2. Průběh věcného břemene bude po dokončení stavby zobrazen geometrickým plánem, který svým nákladem opatří budoucí oprávněný. Geometrický plán bude tvořit z důvodu určitosti zřizovaného práva neoddělitelnou součást smlouvy o věcném břemenu.
3. Právo věcného břemene se zřídí za jednorázovou úplatu v souladu s aktuálním Pracovním postupem pro nakládání s majetkem kraje č. PP/18/RK ze dne 25.3.2008, kterými se řídí budoucí povinný.
4. Právo věcného břemene zřízené touto smlouvou je právem věcným váznoucím na nemovitostech, tzn., že každý vlastník zatížených pozemků je povinen toto právo strpět vůči každému vlastníkoví stavby vodovodu a kanalizace. Věcné břemeno bude zřízeno na dobu neurčitou.
5. Právo odpovídající věcnému břemenu vzniká vkladem práva do katastru nemovitostí. Návrh na zahájení řízení o povolení vkladu práva zajistí budoucí oprávněný na své náklady.

III. DOBA UZAVŘENÍ BUDOUCÍ SMLOUVY

Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena do 12 týdnů od vydání kolaudačního souhlasu nebo od povolení užívání stavby.

Budoucí oprávněný ze smlouvy je povinen neprodleně doručit stejnopis kolaudačního souhlasu (§ 122 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) nebo souhlasu s užíváním stavby (§120 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů) na adresu budoucímu povinnému, uvedenou v záhlaví této smlouvy.

Tato smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemena zaniká v případě, že mezi smluvními stranami dojde k uzavření jiné smlouvy týkající se majetkoprávního vypořádání pozemku pod stavbou, cit. v čl. I. této smlouvy.

IV. ÚČEL UZAVŘENÍ SMLOUVY

Správa a údržba sítnic Jihočeského kraje jako budoucí povinný z věcného břemena souhlasí s tím, aby tato smlouva o smlouvě budoucí byla jako vyjádření vůle vlastníka pozemku ve smyslu ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, podkladem pro vydání stavebního povolení stavby v řízení vedeném podle příslušných ustanovení stavebního zákona (ve smyslu jiného rozhodnutí stavebního úřadu na základě kterého je možno realizovat stavbu).

V. NÁHRADA ZA ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE

Zřízení věcného břemene bude provedeno bezúplatně.

Vlastník stavby a zde strana oprávněná je povinen na své náklady zajistit veškerou údržbu těchto provedených staveb.

VI. POVINNOSTI OPRAVNĚNÉ

Při prováděných přípravných a stavebních prací musí budoucí oprávněný splnit následující podmínky:

1. Geometrický plán, jehož předmětem bude zaměření uložení předmětu věcného břemene zařídí na své náklady budoucí oprávněný ihned po kolaudačním souhlasu nebo po povolení užívání stavby.
2. Veškeré poplatky a úhrady vzniklé ze zřízení věcného břemene budou uhrazeny budoucím oprávněným ze smlouvy.

VII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

Budoucí oprávněný nese odpovědnost za škodu vzniklou z důvodu nedodržení ustanovení této smlouvy, zejména ustanovení uvedených v čl. VI. smlouvy.

VIII. ZÁNİK POVINNOSTÍ

Povinnost uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene zaniká, pokud se okolnosti, z nichž strany vycházely v době uzavření této smlouvy do té míry změnily, že nelze spravedlivě požadovat, aby smlouva byla uzavřena, mezi ně náleží i okolnost, že k realizaci stavby nedojde.

VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Podle čl. VI bod 2 písm. g., Zřizovací listiny schválené Zastupitelstvem Jihočeského kraje pod č.j. 183/2002/ZK v platném znění, je oprávněna tuto smlouvu uzavřít Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, České Budějovice. Ředitel organizace v rámci svých pravomocí pověřil jejím podpisem ředitele závodu Prachatice, p. Ing. Jiřího Růžičku na základě Rozhodnutí ředitele č. 9/2009 ze dne 15.1.2009.

Oprávněná bere dále na vědomí tu skutečnost, že povinná ve smyslu § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a změně některých zákonů v platném znění zpracovává a shromažďuje osobní údaje oprávněné za účelem vyhotovení této smlouvy.

Oprávněná výslovně prohlašuje, že souhlasí s tím, aby povinná ve smyslu § 11 zákona č. 101/2000 Sb., shromažďovala a zpracovávala o oprávněné údaje, týkající se jména, obchodní firmy, identifikačního čísla a sídla a to za účelem jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou a v souvislosti s činností, kterou následně na pozemku bude oprávněná realizovat.

Smluvní strany výslovně prohlásily, že tato smlouva o smlouvě budoucí byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a že je prostá omylu. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

Tato smlouva byla sepsána ve třech stejnopisech s platností originálu, dvě vyhotovení obdrží budoucí oprávněný, jedno vyhotovení budoucí povinný z věcného břemene.

V Prachaticích, dne:

12. 06. 2012

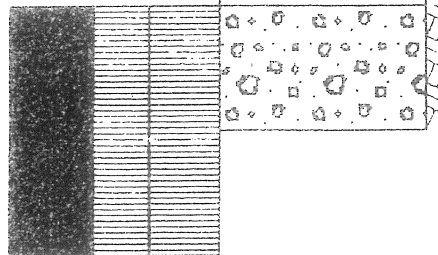
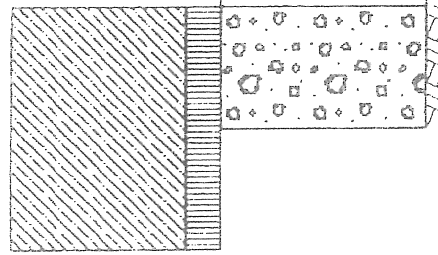
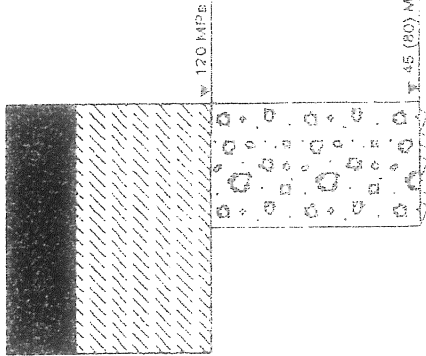
V Borové Ladě, dne:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
závod PRACHATICE
Křižovatkové 816 383 11 Prachatice
IČO: 409 71 641

Obec Borová Lada
Ing. Hrazánková
starostka

.....
Ing. Jiří Růžička
ředitel závodu Prachatice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

.....
Ing. Jana Hrazánková
starostka Obce Borová Lada

Katalogový list				1	
Třída dopravního zatížení		I, II		Návrhová úroveň porušení D 1	
Podkladní vrstva	Kryt vozovky				
	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾	dlážděný		
OKS I					
PBI ³⁾ nebo VBI					

Poznámky ke katalogovým - vzorovým listům úpravy vozovky po uložení inž. sítí do vozovky:

1) Vrstvu ABS lze zaměnit vrstvou LA nebo AKMS. Při použití LA je třeba návrhem vhodné separační mezivrstvy (např. textilie, skelná rohož, papírová lepenka nebo obdobný materiál) zamezit vzniku puchýřů.

2) Při provádění tuhého krytu je třeba respektovat průběh spár v opravené vozovce. Minimální rozměr opravovaného betonového pole je 7,5 m². Jsou-li spáry opatřeny trny, hmoždinkami nebo jinými prvky, musí být i nová deska opatřena obdobným způsobem.

3) Podkladní vrstvu z materiálu PB I (VB I) lze nahradit vrstvou z KSC I stejné tloušťky, nebo vrstvou SC I tl. 250 mm.

4) Pro třídu dopravního zatížení IV lze navrhnout i konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D 3.

5) V závislosti na materiálu použité dlažby lze navrhnout její tloušťku v rozmezí 80 - 160 mm.

6) V závislosti na materiálu použité dlažby lze navrhnout její tloušťku v rozmezí 80 - 120 mm.

7) Tloušťky dlažby a vrstvy šterkodrti závisí na použité dlažbě. Celková tloušťka konstrukce má být min. 250 mm.

8) Vrstvu ABJ lze zaměnit vrstvou LA nebo AKM. Při použití LA je třeba návrhem vhodné separační mezivrstvy (např. textilie, skelná rohož, papírová lepenka nebo obdobný materiál) zamezit vzniku puchýřů.

9) Uvedená min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2} platí pro jemnozrnné podložní zeminy. Pro hrubozrnné podložní zeminy platí hodnota uvedená v závorce.

Pro konstrukce zastávek nekolejové MHD, odstavných, parkovacích a dalších dopravních ploch je třeba převést jejich skutečné zatížení na ekvivalentní TDZ.

Svislé stykové plochy musí být vždy řádně utěsněny. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou vodonepropustnost.

Použité značky a označování:

Použité značky vrstev vozovky odpovídají souboru technologických norem ČSN 73 6121 až 31:

AB	- asfaltový beton (ČSN 73 6121),
AKM	- asfaltový koberec mastixový (ČSN 73 6121),
OK	- obalované kamenivo (ČSN 73 6121),
LA	- litý asfalt silniční (ČSN 73 6122),
CB	- cementový beton (ČSN 73 6123),
PB	- podkladový beton (ČSN 73 6124),
VB	- válcovaný beton (ČSN 73 6124),
KSC	- kamenivo zpevněné cementem (ČSN 73 6124),
S	- stabilizace (ČSN 73 6125),
MZ	- mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126),
ŠD	- šterkodrt (ČSN 73 6126),
ŠP	- šterkopísek (ČSN 73 6126),
MZ	- mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126),
DL	- dlažba (ČSN 73 6131 - část 1),

Doplnění některých z výše uvedených zkratk značí:

- J - jemnozrnný,
- S - střednězrnný,
- H - hrubozrnný,
- VH - velmi hrubý,
- I, II, III- kvalitativní třída.

Dále jsou použity následující značky :

- D 0 - D 3 - návrhová úroveň porušení (NÚP),
- TDZ - třída dopravního zatížení,
- L - ložní vrstva dlažby

Zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě

Při jejich provádění je nutné dbát na opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze položeny.

- označit podzemní vedení výstražnou folií
- při zasypávání použít vhodný materiál a pracovní postupy

Prostor rýhy lze rozdělit do tří zón:

- 1- zóna obsypu - sahá 30 cm. nad temeno vedení a jeho ochrany
- 2- zóna zásypu - je dána horní hranou zóny obsypu a spodní hranou konstrukce vozovky
- 3- Zóna konstrukce vozovky

Do zóny obsypu se doporučuje vždy použít šterkopísek – řeší PD

Jako zásypové materiály lze použít: řeší PD

- přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN -EN)
- zlepšené, zpevněné nebo stabilizované zeminy
- kamenivo zpevněné cementem
- podkladní (válcovaný) beton
- materiál získaný odfrézováním asfaltových vrstev
- šterkodrtí frakce 0-32 (do šířky rýhy 1,0m resp. 0-63 při šířce rýhy větší než 1m)
- mechanicky zpevněné kamenivo

Namrzavost zásypových materiálů Od úrovně, do které zasahuje hloubka promrzání, je nutno použít nenamrzavých zemin.

Stabilizace. Do zásypové zóny je možné použít i stabilizované zeminy a to pro vyplnění rýh v podkladních vrstvách konstrukcí vozovek. Vhodné zeminy lze stabilizovat vápnem, cementem, kombinací vápna a cementu s popílkem a dalšími materiály, byla-li prokázána jejich účinnost.

Hutnění Při zasypávání rýh se materiál ukládá po vrstvách, jejichž tloušťka je přizpůsobená hutnící technice. Tloušťka jedné vrstvy musí být v souladu s použitou hutnící technikou. Obvykle se pohybuje v intervalu 0,2 – 0,3 m.

Kvalitu hutnění požadujeme doložit výsledkem zkoušky zhutnění a únosnosti.

Technické podmínky pro provádění výkopů a rýh na vozovkách v silniční síti

Rozsah platnosti: silniční síť okresu Prachatice

Tyto technické podmínky jsou součástí vyjádření SÚSJK Prachatice k umístování inženýrských sítí.

Technické podmínky (dále jen TP) obsahují stručný přehled vhodných technologických postupů provádění rýh a výkopů pro inženýrské sítě a jejich zpětných záhozů.

TP vycházejí z ČSN 736114, TP 77 a 78 při respektování dalších souvisejících ČSN a TP.

Některé požadavky byly přizpůsobeny specifikům činnosti Správy a údržby silnic Prachatice.

Základní termíny z oblasti pozemních komunikací jsou uvedeny v ČSN 730020, ČSN 736100, ČSN 736114 a dalších souvisejících normách a předpisech.

1. Všeobecné zásady. V místech, kde rýhy a výkopy leží v oblasti konstrukce vozovky nebo její těsné blízkosti je nutno po provedení zásypu dosáhnout maximální možné homogenity únosnosti vozovky a jejího podloží. Homogenita je zárukou minimalizace výskytu dodatečných deformací.

V případě, kdy není možné z důvodů nebezpečí porušení podzemního vedení inženýrských sítí provést zhutnění na požadovanou objemovou hmotnost, resp. na hodnotu minimálního požadovaného modulu přetvárnosti, je nutno použít netradiční technologie.

Podmínky řešení a základní technologické postupy jsou specifické pro každou stavbu.

Tyto pokyny jsou zaměřeny na základní technické požadavky na použité materiály, jejich zpracování a konečné úpravy konstrukce vozovky.

2.1. Dlážděné kryty vozovek je nutno rozebrat tak, aby byla dlažba mimo hranu výkopu co nejméně narušena. Dlažební kostky uložit odděleně od výkopového materiálu, aby mohly být opětovně použity.

2.2. Asfaltové a cementobetonové kryty.

Svislý a přímý okraj výkopu se vytvoří :

- profíznutím stmelených vrstev, které lze následovně vybourat běžnými prostředky
- odfrézováním stmelených vrstev v šířce budoucího výkopu.

3. Provádění výkopů a rýh. Při rozpojování podkladních vrstev konstrukce vozovek, podloží a rozpojování horniny, odebírání výkopu a prací spojených s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodrženy zásady ČSN 733050 Zemní práce - Všeobecná ustanovení, resp. ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a brán i zřetel na další normy a předpisy.

Pro potřeby SÚS Prachahtice je nutno hloubku uložení inženýrských sítí provádět minimálně 1,2 m pod niveletou vozovky.

V případě umístování sítí pod dno příkopu je navíc nutno vždy použít chráničku.

Tento požadavek vyplývá z nutnosti zabránit případnému poškození dotčených inženýrských sítí při opravách a údržbě silnice a součástí silničního zařízení. Pokud nelze tomuto požadavku z objektivních příčin vyhovět, je nutno tuto skutečnost konzultovat se zástupcem SÚS Prachatice. Hloubka uložení pak bude upřesněna v příslušném vyjádření SÚS Prachatice

4 Zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě

Při jejich provádění je nutné dbát na opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze položeny.

- označit podzemní vedení výstražnou folií
- při zasypávání použít vhodný materiál a pracovní postupy

Prostor rýhy lze rozdělit do tří zón:

- 1- zóna obsypu - sahá 30 cm. nad temeno vedení a jeho ochrany
- 2- zóna zásypu - je dána horní hranou zóny obsypu a spodní hranou konstrukce vozovky
- 3- Zóna konstrukce vozovky

Do **zóny obsypu** se doporučuje vždy použít šterkopísek

Jako **zásypové materiály** lze použít:

- přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN)
- zlepšené, zpevněné nebo stabilizované zeminy
- kamenivo zpevněné cementem
- podkladní (válcovaný) beton
- materiál získaný odfrézováním asfaltových vrstev
- šterkodrt' frakce 0-32 (do šířky rýhy 1,0m resp. 0-63 při šířce rýhy větší než 1m)
- mechanicky zpevněné kamenivo

Namrzavost zásypových materiálů Od úrovně, do které zasahuje hloubka promrzání, je nutno použít nenamrzavých zemín.

Stabilizace. Do zásypové zóny je možné použít i stabilizované zeminy a to pro vyplnění rýh v podkladních vrstvách konstrukcí vozovek. Vhodné zeminy lze stabilizovat vápnem, cementem, kombinací vápna a cementu s popílkem a dalšími materiály, byla-li prokázána jejich účinnost.

Hutnění Při zasypávání rýh se materiál ukládá po vrstvách, jejichž tloušťka je přizpůsobená hutnicí technice. Tloušťka jedné vrstvy musí být v souladu s použitou hutnicí technikou. Obvykle se pohybuje v intervalu 0,2 – 0,3 m.

Kvalitu hutnění požadujeme doložit výsledkem zkoušky zhutnění a únosnosti.

Četnost zkoušek: - každý překop 1x
 - podélná rýha: 1x na každých započatých 100 m.

Požadovaná hodnota kvality hutnění: 100 Mpa Ev2

(Ev2 = statický modul přetvárnosti)

Obnova krytu

Prozatímní obnova. Musí být provedena před obnovením provozu. **Pokud není vyjádřením správce komunikace dáno jinak,** provede se prozatímní vrstva následovně:

- U silnic s dopravním zatížením I – III se provede položením minimálně 100 mm asfaltových směsí.
- V ostatních případech stačí min. 60 mm.

Její povrch musí být rovný a nesmí převyšovat sousední vozovku. U dlažeb musí být nově položené prvky začleněny do původní dlažby.

Stav prozatímní úpravy musí být průběžně sledován a případné poruchy musí být včas odstraněny.

Konečná úprava krytu.

Musí zajistit, aby původní vlastnosti vozovky byly obnoveny a to jak z hlediska povrchových vlastností tak i z hlediska únosnosti a vodonepropustnosti.

Při výkopových pracích jsou narušeny i krajové zóny sousedící vozovky. Tyto porušené části vozovkového souvrství musí být před provedením konečné úpravy odstraněny. Zároveň musí být odstraněny i sousedící poškozené plochy. Způsob jejich opravy je stejný jako u vlastní rýhy.

Konečná úprava může být provedena až po úplné konzolidaci zásypu rýhy. Po ukončení sedání výkopu se krytová vrstva prozatímní úpravy odfrézuje (včetně případných sesedlých míst v okolní vozovce) a provede se konečná úprava.

Konstrukce, uzavírající vozovku by měla mít obdobnou skladbu jako vozovka původní. Je možno použít i jinou obdobnou konstrukci.

U konečné úpravy rýhy je nutno zajistit přesahy vozovkového souvrství cca o 0,20 m od hrany rýhy dle místních podmínek a stupně poškození přilehlé vozovky.

V případě vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.

Zůstane-li od okrajů opravené rýhy k obrubníku, nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1 m, potom se musí tyto části opravit spolu s konstrukcí rýhy.

Požadovaná míra hutnění stmelěných vrstev: 97%